

## Obszar zastosowania

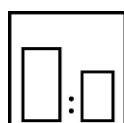
Unterbodenschutz Spritzware to długotrwała ochrona przed rdzą na bazie bitumicznej do podwozi pojazdów, do podpórek ułatwiających wsiadanie do samochodów ciężarowych i wnęk kół zapasowych. Produkt posiada dobre działanie wygłuszające, bardzo dobrą wytrzymałość, sprężystość, nielepkość, dużą wytrzymałość na ścieranie i dobrą odporność na sól. Aplikacja natryskowa

Wydajność: 1,0 - 2,0 m<sup>2</sup>/l

## Instrukcja zastosowania



**Kolor**  
czarny



**Proporcje mieszania**

**Utwardzacz**

wagowo (lakier : utwardzacz)

objętościowo (lakier : utwardzacz)



**Utwardzacz**  
Lakierowanie całościowe

Lakierowanie częściowe



**Czas przydatności do użycia**



**Rozcieńczalnik**



**Lepkość natryskowa**

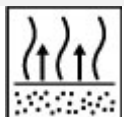
W razie potrzeby rozcieńczyć rozcieńczalnikiem Mipa UN  
 pistolet lakierniczy z kubkiem górnym

Airmix / Airless



**Metoda aplikacji**

Metoda aplikacji	Utwardzacz	Ciśnienie (bar)	Dysza (mm)	Liczba natrysków	Rozcieńczalnik
Airmix / Airless	—	100 – 120	0,33 – 0,5	1 – 2	—
Pistolet z dolnym kubkiem ssącym	—	4 – 6	5 – 10	1 – 2	—



**Czas odparowania**

5 – 8 minut między natryskami

**Warstwa suchego filmu**

500 - 1000 µm



**Czas suszenia**

Temperatura obiektu	Pyłosuchy	Odporny na dotyk	Gotowy do montażu	Gotowy do szlifowania	Gotowy do polakierowania
20 °C	—	2 – 4 h	—	—	—

Produkt przeznaczony wyłącznie do profesjonalnego użytku.

Dane zawarte w niniejszej karcie technicznej zamieszczono wyłącznie w celach informacyjnych. Informacje o produkcie odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i bazują na długoletnim doświadczeniu w produkcji materiałów lakierniczych. Nie są one jednakże wiążące i nie dają gwarancji poprawności. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w kartach danych bezpieczeństwa jak i ostrzeżeń podanych na opakowaniu. Informujemy, że nie jesteśmy zobowiązani do przeprowadzania aktualizacji danych, jednakże zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia treści informacji bez wcześniejszej zapowiedzi.

## **Uwagi**

---

- Przechowywanie:** W oryginalnie zamkniętym pojemniku minimum 3 lata.
- Ustawodawstwo LZO:** UE wartość graniczna dla produktu (według kategorii B/e) 840 g/l  
Produkt zawiera maksymalnie 840 g/l LZO.
- Warunki aplikacji:** Od 10°C i do 80% względnej wilgotności powietrza. Należy zapewnić odpowiednią wentylację.
- Aplikacja:** Po krótkim wstrząśnięciu produkt natryskiwać równomiernie na powierzchnię ruchem krzyżowym. Zmieniając ciśnienie powietrza i odległość rozpylania, można wpływać na strukturę powierzchni. Dla osiągnięcia gładkiej powierzchni materiał można rozcieńczyć rozcieńczalnikiem Mipa Verdünnung UN.
- Podwozie musi być czyste i suche, należy usunąć kurz, rdzę, olej i tłuszcz  
Należy usunąć stary środek zabezpieczający podwozie.
- Zabezpieczyć elementy, które nie mogą być natrykiwane, a więc silnik, przekładnię, miskę olejową, wał przegubowy, rury wydechowe, osie, usprężynowanie, amortyzatory, linki hamulcowe, smarownice itp.!

Produkt przeznaczony wyłącznie do profesjonalnego użytku.

Dane zawarte w niniejszej karcie technicznej zamieszczono wyłącznie w celach informacyjnych. Informacje o produkcie odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i bazują na długoletnim doświadczeniu w produkcji materiałów lakierniczych. Nie są one jednakże wiążące i nie dają gwarancji poprawności. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w kartach danych bezpieczeństwa jak i ostrzeżeń podanych na opakowaniu. Informujemy, że nie jesteśmy zobowiązani do przeprowadzania aktualizacji danych, jednakże zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia treści informacji bez wcześniejszej zapowiedzi.