



BOLL

Podtrzymujemy każdego auta!

PODKŁAD ANTYKOROZYJNY

Farba podkładowa służąca do przygotowania podłoża i długotrwałej ochrony antykorozyjnej elementów karoserii samochodowej. Głównie stosowana jest w pracach lakierniczych, ale znajduje również zastosowanie w przemyśle lub budownictwie. Tworzy gładką ochronną powłokę wysoce odporną na ścieranie, działanie wody, także słonej, benzyny i większości agresywnych chemikaliów. Odporna na korozję wg DIN 50021 i wpływ wysokich temperatur (krótkookresowo nawet do +140°C w warunkach suchych oraz +80°C w warunkach wilgotnych).

Sposób użycia:

Dokładnie oczyścić i odtłuścić a następnie osuszyć miejsca, które mają być pokryte farbą. Powierzchnie przylegające przykryć papierem. Przed użyciem dobrze wstrząsnąć pojemnik przez ok. 3 min. Podczas malowania trzymać pojemnik w odległości 15-20 cm od powierzchni pokrywanej. Po użyciu odwrócić pojemnik i rozpylać aż zawór będzie pusty. Po ok. 20 minutach powierzchnia jest pyłosucha (w temperaturze 20°C). Całkowity czas schnięcia: 24 godziny. Po tym czasie powierzchnia może być lakierowana (zaleca się przeprowadzenie próby).

Właściwości fizyczne:

opis ogólny:	mieszanina zawierająca aceton i etylo-benzen rozpylana propanem/butanem
kolor:	czerwony
gęstość (w 20°C):	ok. 0,82 g/cm ³
temperatura zapłonu:	200°C
rozpuszczalność:	w wodzie – w nieznacznym stopniu w rozpuszcz. organicznych – 77,3%

Uwagi:

Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji.