



Przetrzymaj każde auto!

SZYBKO SCHNĄCA FARBA PODKŁADOWA W AEROZOLU

Szybko schnąca farba podkładowa w aerozolu doskonale nadaje się do przygotowania podłoża w pracach lakierniczych na elementach karoserii samochodowej. Posiada wspierające właściwości ochronne przed rdzą oraz jest bardzo odporna na zadrapania, przez co stanowi bardzo dobre podłoże przed nałożeniem lakieru. Łatwy w obróbce, nie powoduje zapychania się papieru ściernego. Może być pokrywany farbami akrylowymi, alkidowymi, celulozowymi i epoksydowymi.

Sposób użycia:

Dokładnie oczyścić i odtłuścić a następnie osuszyć miejsca, które mają być pokryte farbą. Powierzchnie przylegające przykryć papierem. Przed użyciem dobrze wstrząsnąć pojemnik przez ok. 3 min. Podczas malowania trzymać pojemnik w odległości 15-20 cm od powierzchni pokrywanej. Po użyciu odwrócić pojemnik i rozpylać aż zawór będzie pusty. Czas schnięcia: ok. 30 minut w temperaturze 20 C. Po ok. 1 godz. może być pokrywany farbą wierzchnią.

Właściwości fizyczne:

| | |
|-----------------------|---|
| opis ogólny: | mieszanina zawierająca aceton i octan butylu rozpylana propanem/butanem |
| baza: | żywica poliuretanowa i nitrocelulozowa |
| kolor: | szary/beżowy/czarny |
| gęstość (w 20°C): | ok. 0,78 g/cm ³ |
| temperatura wrzenia: | -44°C |
| punkt zapłonu: | < 0°C |
| temperatura zapłonu: | 365°C |
| samozapłon: | nie ulega samozapłonowi |
| granice wybuchowości: | górna: 13,0 % obj. / dolna: 1,5 % obj. |

Uwagi:

Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji.